

DIARIO DE SEVILLA / 23/7/2016

R.P

El parlamentario andaluz y presidente del PP de Sevilla, Juan Bueno, se mostró ayer "radicalmente en contra" del nuevo Plan de Infraestructuras Sostenibles del Transporte en Andalucía (Pista), que el PP alegará en su totalidad, al entender que "abandona" más de 50 carreteras de Sevilla y supone un "engaño".

Junto a los parlamentarios del PP por Sevilla Alicia Martínez, Jaime Raynaud y Patricia del Pozo, Bueno recordó que el Pista nace para un plazo de 2013 a 2020, por lo que advirtió de que ya lleva tres años de retraso, que se suman al "abandono" de otros problemas. Así, aseguró que hay 50 vías autonómicas que no se tocan en el plan, en lo que cree un "engaño permanente" del PSOE, que "vive del titular, pero no de gestionar".

En el plan "se repiten 20 años después infraestructuras que no se han hecho antes" y habla del dinero que invertirá el Estado "reconociendo unos 20.000 millones de inversión nacional, frente a 1.300 de la Junta hasta 2020 pero sin decir cómo lo financiarán". Alicia Martínez precisó que no se dice "nada" de las líneas del metro de Sevilla. Sólo la prolongación de la línea 1, hasta Alcalá de Guadaíra. Tampoco se citan los tranvías de Dos Hermanas o del Aljarafe.

En ferrocarriles, de competencia estatal, "sí se han hecho los deberes", con actuaciones en alta velocidad. "La Junta ha tirado 280 millones en la vía de alta velocidad en medio del campo entre Sevilla y Marchena y cuyo dinero hubo que devolver a Europa. El Estado ha planteado una alternativa", agrega. Las actuaciones en vías se limitan a "retoques" por parte de la Administración andaluza.

Susceptible de nueva financiación con marco europeo, "sin estar amarrada", el plan menciona la variante de Osuna, que "lleva 19 años esperando"; la variante Este de Utrera, "con diez años de retraso"; la de Marchena, que evitaría 2.500 vehículos; la conexión Aznalcázar-Benacazón o la mejora de la A-477 entre Gerena y Aznalcóllar.

El PP también critica que se citen "instalaciones importantes", sin recoger ningún compromiso. Son unas 50 infraestructuras que se establecen como "actuaciones a largo plazo fuera del horizonte del plan", como la autovía del Aljarafe, la segunda fase de la ronda sur de Mairena del Aljarafe, el viaducto de Pago de Enmedio, en La Rinconada, el puente sobre el río

Guadiamar, que conecta Aznalcóllar y Gerena, o el enlace de Montecarmelo en Alcalá de Guadaíra. "Ya se han perdido demasiados empleos en el sector, con unos 1.000 millones que se han dejado de invertir desde 2008 y que podrían haber supuesto 32.000 empleos y con obras en el limbo desde hace 20 años", añadió el PP.