

DIARIO DE SEVILLA / 29/7/2015 M.RUESGA / A. FRAILE La ciudad contará con un nuevo parque de 40.000 metros cuadrados. ¿Su ubicación? Junto a la Torre Pelli. La Junta de Gobierno Local aprobó el pasado viernes dar luz verde al proyecto elaborado hace nueve años por el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra para construir a los pies del rascacielos un paseo fluvial que supondrá el adecentamiento de los jardines, permitirá la continuidad del paseo en la orilla derecha del Guadalquivir y eliminará las estructuras obsoletas que aún quedan de la Exposición Universal de 1992. Es decir, se podrá pasar por el margen del río desde Triana al Jardín Americano. El parque cubrirá una parcela entre el Puente del Cristo de la Expiración, la Torre Pelli, el Pabellón de la Navegación y el Guadalquivir. Las obras, a cargo de Caixabank por un importe de dos millones y medio de euros, podrán comenzar cuando lo estime oportuno la entidad bancaria, ya que cuenta con todos los permisos necesarios. Los jardines contarán con una amplia pérgola central y tres espacios cuyos usos aún están por definir, aunque al menos uno será deportivo. El carril bici cruzará el parque. Esta fase final de la reurbanización del entorno de la Torre Pelli obligará al Centro de Actividades Náuticas Triana (situado en el Paseo Nuestra Señora de la O) a recolocarse sin salir de los terrenos de los jardines. Se desconoce el plazo de ejecución de los trabajos y las especies que plantarán los operativos de Parques y Jardines del Ayuntamiento. "Esto nos va a permitir un poco más de margen de maniobra para terminar el estudio de movilidad y adecuar los tiempos entre el funcionamiento real de este entorno y las decisiones sobre la movilidad", señaló Juan Espadas después de desvelar que el consejo de administración de la sociedad Puerto Triana celebró la semana pasada una sesión para revisar el estado del proyecto. "Aún siguen pendientes de finalización muchas obras en el entorno inmediato" del rascacielos, por lo que la idea sería inaugurar este espacio "con posterioridad" al verano. La decisión se encuentra en la mesa de Caixabank, ya que la dirección de la caja prefiere un estado algo más avanzado y no inaugurar el edificio con obras en el entorno inmediato. La primera visita del alcalde de Sevilla a la Torre Pelli y su entorno tendrá lugar en septiembre. Días después está previsto que celebre un nuevo encuentro con la sociedad Puerto Triana para acordar "una inauguración con el mayor alcance posible, porque se trata de una obra emblemática". Lo primero que entrará en funcionamiento después del periodo estival será el aparcamiento subterráneo de 3.000 plazas bajo el edificio. La mesa por la movilidad de la ciudad, que se reunirá por primera vez este jueves y estará formada por los partidos políticos con representación en el Pleno municipal, comerciantes y vecinos, contará con un punto importante en el orden del día: el plan de tráfico del entorno de la Torre Pelli, que no estará operativo al cien por cien cuando se inaugure el rascacielos diseñado por el argentino César Pelli. Un informe elaborado por el Centro de Control de Tráfico y la Delegación de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento hace más de un año alertaba de que cuando el rascacielos esté terminado y ocupado podría causar una situación de colapso en el tráfico de la ciudad, especialmente en el área más cercana incluyendo el centro histórico y en la entrada a Sevilla desde Huelva, que quedaría bloqueada. Como mínimo, los técnicos municipales aseguraban que hay que reconfigurar la ordenación del tráfico en la calle Torneo, la avenida Carlos III, el eje Cristo de la Expiración y el viario sur de la Isla de la Cartuja. Añaden que será preciso utilizar viarios secundarios de la isla como itinerarios alternativos.