

DIARIO DE SEVILLA / 19/2/2018

El presidente de la Federación de Industriales y Comerciantes de Alcalá de Guadaíra (FICA), Carlos García, ha advertido de que el área en la que se han robado los raíles del futuro tranvía en el municipio es mucho más extensa de la que estimaron inicialmente. En concreto, apunta que se podrían haber sustraído, a lo largo de varios tramos, alrededor de mil metros. El robo se ha producido en una zona poco transitada, a la trasera de un polígono industrial, y sobre todo, bajo el viaducto de la SE-40, para que pasara más desapercibido.

En este sentido, subraya que se trata de un trabajo de varios días y de varios operarios, que precisan de maquinaria especializada, como un soplete con el que han ido cortando los raíles en trozos pequeños para que se pudieran cargar. En cualquier caso, las piezas tienen el sello del fabricante, con lo que es posible seguirles la pista. Cualquiera que los adquiriera, sabe que su procedencia es ilícita.

Debido al retraso con el que se está ejecutando esta infraestructura (las obras quedaron paralizadas en 2011) y a la falta de vigilancia, éste no ha sido el único robo ni acto vandálico que ha sufrido la infraestructura ya ejecutada. El presidente de FICA muestra fotos de la estación de Venta de la Liebre, cuya obra estaba terminada y recepcionada y de la que se han llevado hasta los ladrillos. La reposición de todos estos elementos requerirá de un importante presupuesto que puede volver a dificultar la puesta en marcha de la conexión, la primera ferroviaria, de Alcalá con el área metropolitana.