

VIVA SEVILLA-CARLOTA MUÑOZ-19.11.2019

A | El alcalde y la consejera de Fomento escenificaron ayer un pacto para desbloquear infraestructuras pendientes en Sevilla desde hace décadas. La infraestructura que más "expectación" levanta es el Metro. En este sentido, Marifrán Carazo revalidó el compromiso de la Junta con la red completa y anunció que, "por sentido común", dicha red empezará a tomar forma en la línea 3, que llegará hasta Pino Montano y al hospital de Valme. La primera de las licitaciones tendrá lugar antes de que acabe el año y se corresponderá con la actualización del tramo Prado de San Sebastián-Pino Montano. Ya en el primer trimestre de 2020, se hará lo propio con el tramo Prado de San Sebastián-Valme, lo que significa que la línea 3 llegará hasta Bellavista y Palmas Altas, elemento clave para ubicar allí la Ciudad de la Justicia y para garantizar la movilidad en una zona de expansión (2.000 viviendas de Metrovacesa). La Ciudad de la Justicia en el Sur no será una realidad antes de cuatro años. La decisión de empezar pues por un tramo u otro de la línea 3 se tomará en función de las necesidades de movilidad que demande dicha Ciudad judicial. La ampliación de la línea 3 hasta Valme implica también que quedarán conectados los tres hospitales públicos. No es la primera vez que Junta y Ayuntamiento escenifican un acuerdo para continuar con la construcción del Metro. Por eso, ambas administraciones fueron extremadamente prudentes a la hora de dar plazos y estimaciones de costes. Una cosa y otra quedan supeditadas a conocer en detalle los proyectos, aunque el alcalde y la consejera se mostraron confiados en que los sevillanos verán de nuevo obras en este mandato (el municipal termina en 2023). "No

queremos que se repitan ni el sobrecoste ni los retrasos de la línea 1", apostilló Carazo.

El acuerdo entre administración local y regional no se circunscribe sólo al Metro.

Recoge la ampliación del tranvía (que Carazo ve con

buenos ojos pese a la oposición del PP local), la SE-40 y la conexión de Santa Justa con San Pablo. "Hoy damos

el primer paso para consensuar un plan integral", enfatizó Espadas. La Junta y el Ayuntamiento irán de la mano al Gobierno de la Nación, acompañados de la plataforma Sevilla YA, para exigir por parte de Madrid respaldo a dicho plan. "Iremos juntos porque es lo que se nos exige", sentenció la consejera.